

Sandite-campagne – Aanvullende informatie Sprinterregelaar



versie 1.1

Herfst 2023

2 oktober – 10 december

Versie 1.1

Doelstelling

Bij Sprinterregelaar bekend is:

- *bij **welke omlopen*** Sandite wordt aangebracht;
- dat ***Sandite-treinen hun omlopen moeten behouden of daar z.s.m. in terug moeten komen;***
- ***wie te bellen in geval van afwijking van planning*** van treinen/omlopen/servicebeurt;
- ***hoe de systemen Mobile Track en Sandite hub applicatie te bedienen*** vooral in het geval van een niveauwijziging scenario-file;
- ***wat te doen bij problemen*** m.b.t. Sandite-installaties en **wie hierover te contacteren.**

Sandite-serviceschema

SLT's (2615, 2628, 2632, 2639, 2648, 2649, 2650 en 2651)

Amersfoort Bokkeduinen (Amf Bkd, Spoor 215)

Maandag t/m vrijdag 13.00u – 14.00u

Zaterdag/zondag 9.30u en 13.00u en 14.00u – 15.00u

Utrecht (Ut OZ, Spoor 115)

Maandag t/m vrijdag 14.55u -15.55u

Zaterdag/zondag 16.00u – 17.00u

Zwolle (RGS, Spoor 409))

Maandag t/m vrijdag 9.45u – 11.45u

Servicebeurten

- De reizigerstreinen worden om de dag geserviced. Dit houdt in dat de installatie wordt gereinigd en de tank wordt gevuld. Ook kunnen kleine reparaties aan de installatie worden uitgevoerd.
- De servicebeurt wordt uitgevoerd op een buitendienst gesteld spoor onder begeleiding van een Leider Werkplek Beveiliging (LWB). De servicebeurt is vooraf vastgelegd en afgestemd. Het is niet mogelijk om servicebeurten op een ander moment 'in te halen' of op een andere locatie uit te laten voeren. Indien een beurt vervalst, moet dit tijdig (18u van te voren) aan de serviceploeg worden gemeld. Het niet tijdig melden leidt tot onnodige kosten.

Wat te doen bij: Afwijking planning

- In de Sandite-installaties zijn scenario-file geüpload. Hierin zijn alle omlopen van de herfstcampagne opgenomen. Sandite-treinen kunnen hierdoor binnen de campagne worden uitgewisseld;
- Als een Sandite-trein niet in zijn eigen omloop zit, dan moet de Sprinterregelaar ervoor zorgen dat de trein hier z.s.m. in wordt teruggebracht of wordt gewisseld met een andere Sandite-trein;
- Wanneer een Sandite-trein een servicebeurt mist is het van belang dit wordt doorgeven aan de serviceploeg van Bas Herweijer Service (BHS). ***N.B. Het is niet mogelijk om buiten de geplande servicebeurten een servicebeurt uit te (laten) voeren;***
- Als een Sandite-trein voor herstel uit de omloop wordt gehaald dan moet er (op basis van de gladheidsinformatie) besloten worden in welke omloop de resterende Sandite-treinen worden ingezet.

Bediening systemen

- De **Mobile Track (GeoRailmanager)** kan voor de volgende doeleinden gebruikt worden:

- Zien waar de Sandite-treinen rijden;
- Zien of de installaties werken;
- Zien of (en zo ja waar) er Sandite is aangebracht.

De besturing van Mobile Track staat beschreven in 'Toelichting Sandite-wagons Herfst 2023'.

- De **Sandite hub applicatie** wordt voor de volgende doeleinden gebruikt:

- Uploaden van scenario-files naar de Sandite-installaties;
- **Let op laden van de files voor ma t/m vrij op zondagavond, files voor de zaterdag op vrijdagavond en files voor de zondag op zaterdagavond!**
- Aan- en uitzetten van de automatische doorblaasfunctie.
- Monitoring van de Sandite installatie (volledig)

De besturing van de Sandite hub applicatie staat beschreven in de Handleiding.

Wat te doen bij problemen aan de Sandite installatie

- Wanneer er problemen zijn aan de Sandite installatie neemt de serviceploeg contact op met de Sprinterregelaar van het LBC op het OCCR.
- De sprinterregelaar informeert de Landelijke Monitor Materieel.
- Als een Sandite-trein voor herstel uit de omloop wordt gehaald dan moet er (op basis van de gladheidsinformatie) besloten worden in welke omloop de resterende Sandite-treinen worden ingezet.